

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WROCŁAW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

50-020 Wrocław, ul. Piłsudskiego 74, tel./fax (71) 343 15 07, 344 14 12

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: wroclaw@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OCENA TECHNICZNA NR: WRP-1063/17 z dnia 10-13-2017 r.

DATA BADANIA: 10-11-2017 r.

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy.....mgr inż. Tomasz Głabisz.....

Zleceniodawca.....Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu.....

Adres.....58-300 Wałbrzych ul. Zamkowa 4.....

Zlecenie, pismo, znak:DA.210.49.2017.....z dnia.....07-11-2017 r.....

Zadaniem Opinii jest :

Określenie wartości rynkowej pojazdu

Opinie wydano w oparciu o:

- oględziny samochodu marki Toyota Avensis
- okazany dowód rejestracyjny seria DR/BAH1020931
- kształtowanie cen pojazdów używanych na krajowym rynku motoryzacyjnym,
- doświadczenie własne rzeczoznawcy,

I.DANE IDENTYFIKACYJNO-TECHNICZNE POJAZDU :

Numer rejestracyjny	DB91475
Marka	TOYOTA
Model / typ	Avensis 2.2 D-4D
Rodzaj pojazdu	osobowy
Rok produkcji	2011
Rodzaj nadwozia ,liczba drzwi	zamknięte, sedan
Numer identyfikacyjny	SB1BA76L00E026248
Typ silnika	-----
Numer silnika	brak możliwości odczytu w warunkach badania
Rodzaj zapłonu	samoczynny, turbodoładowany,
Układ i liczba cylindrów	rzędowy / 4
Pojemność skokowa	2231,00 cm ³ ,
Moc	110.00 kW
Dopuszczalna masa całkowita	2140 kg
Masa własna	1577 kg
Rodzaj napędu	na koła przednie, (4 x 2)
Liczba osi	2
Stan licznika / przebieg	102770 km
Kolor / rodzaj lakieru	antracyt, powłoka lakierowa wielowarstwowa z efektem metalicznym

Opony	przód i tył – Nokian WR 215/55R17 98V
Głębokość bieżnika	zapas : nie badano, pl.5,5 mm, pp.5,5 mm, tl.5,5 mm , tp.5,5 mm, zapas-----

II Dane rejestracyjne pojazdu:

1. Właścicielem samochodu jest : Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa 58-300 Wałbrzych ul. Zamkowa 4
2. Data pierwszej rejestracji w Polsce 24-03-2011 r.
3. Data ważności badania technicznego : 22-03-2018 r.

Do oględzin udostępniono pojazd w dniu 10-11-2017 r. w Wałbrzychu przy ul. Zamkowej 4. Do badania przedstawiono pojazd w stanie kompletnym, w trakcie ciągłej eksploatacji. Przeprowadzono jazdę próbną na terenie posesji zlecającego. Oględziny przeprowadzono w obecności przedstawiciela zleceniodawcy Pana Rafała Pszczolarskiego. Zleceniodawca jest pierwszym użytkownikiem samochodu.

OCENA STANU TECHNICZNEGO :

SILNIK: Stwierdzono

Silnik wraz z osprzętem kompletny. Rozruch silnika „na zimno” i praca po rozruchu na biegu jałowym - prawidłowa. Rozruch silnika rozgrzanego, praca po rozruchu i na biegu jałowym oraz podczas obciążenia w wykorzystywanym zakresie obrotów-prawidłowa. Podczas obserwacji spalin nie stwierdzono objawów wskazujących na nieprawidłowości regulacji i pracy silnika. Zmiany obrotów pod obciążeniem – płynne. Poziom płynu w układzie chłodzenia, oleju w misce olejowej, hydraulicznego wspomaganie układu kierowniczego oraz hamulcowego w granicach zalecanych przez producenta. Układ wydechowy, powierzchniowo skorodowany. Korpus silnika powierzchniowo zabrudzony. Widocznych innych niesprawności nie stwierdzono.

PODWOZIE: Stwierdzono

Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne. Pojazd wyposażony w skrzynkę biegów, mechaniczną skrzynkę 6 biegową oraz wspomaganie układu kierowniczego. Działanie przekładni i mechanizmu zmiany biegów podczas przyspieszania i zmniejszania prędkości – prawidłowe. Stateczność kierunkowa pojazdu – właściwa. Działanie układu hamulcowego prawidłowe podczas hamowania normalnego i awaryjnego. Prostoliniowość drogi hamowania prawidłowa. Ślady pocenia oleju przekładniowego w miejscu mocowania uszczelniaczy półosi napędowych oraz na połączeniach bloku napędowego. Innych widocznych niesprawności nie stwierdzono.

Nadwozie: Stwierdzono

Nadwozie kompletne , przeznaczone do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą. Powłoka lakierowa typu wielowarstwowego, z efektem metalicznym. Poszycie progu strona prawa wzdłużnie w części tylnej wgniezione. Zmierzona grubość powłoki lakierowej wynosi od 109 : 130 μm ., pozwala stwierdzić, że jest to powłoka oryginalna, fabryczna.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Osprzęt pojazdu kompletny, sprawny technicznie. Poszycie zderzaka tylnego strona prawa, przetarty. Ogólny stan zadbania osprzętu w odniesieniu do okresu eksploatacji i uzyskanego przebiegu pojazdu – dobry.

OGUMIENIE: Marka - Wymiar - Stan techniczny - % zużycia:

Opony kwalifikują się do dalszej eksploatacji.

III. Określenie wartości rynkowej samochodu :

Wartość rynkową pojazdu określono uwzględniając kształtowanie cen pojazdów używanych na krajowych giełdach samochodowych przedstawianych w wydawnictwach specjalistycznych zajmujących się monitorowaniem rynku pojazdów używanych w Polsce Pojazdy Samochodowe „Wartości rynkowe Część A XI wyd. INFO-EKSPERT 2017 r. Przebieg pojazdu wynikającego z okresu użytkowania. Zleceniodawca jest pierwszym właścicielem pojazdu.

Wartość rynkowa pojazdu tego typu z przebiegiem normatywnym, wyposażeniem standardowym , w dobrym stanie technicznym określono na średnią kwotę $W_B = 43200,00 \text{ zł}$,która stanowi podstawę do dalszych obliczeń .

Wartość rynkową pojazdu należy określić z uwzględnieniem następujących wskaźników korygujących:

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Korekta dotycząca wyposażenia dodatkowego | $K_w = + 846,00 \text{ zł}$. |
| 2. Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji : | $K_r = - 531,00 \text{ zł}$ |
| 3. Korekta dotycząca przebiegu pojazdu | $K_p = +3350,00 \text{ zł}$ |
| 4. Korekta za ogumienie | $K_o = + 116,00 \text{ zł}$. |
| 5. Korekty różne konieczne naprawy | $K = - 800,00 \text{ zł}$. |
| 6. Wartość rynkowa pojazdu z uwzględnienie w/w współczynników wynosi: | |

$W_p = 46200,00 \text{ zł}$ /wraz z podatkiem VAT /

słownie : czterdzieści sześć tysięcy dwieście zł

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca OCENA OGÓLNA I
UZASADNIENIE:

Samochód marki Toyota Avensis 2.2 nr rej. DB91475 nr nadwozia SB1BA76L00E026248 w stanie przedstawionym do oględzin kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Wyposażenie pojazdu zużyte proporcjonalnie do uzyskanego przebiegu i okresu użytkowania. Ogólny stan zadbania pojazdu w odniesieniu do okresu eksploatacji i przebiegu- dobry.

Wartość wolnorynkową przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin z uwzględnieniem stwierdzonego stanu technicznego, przebiegu, wyposażenia, kształtowania wartości pojazdów używanych przedstawianych w wydawnictwach branżowych INFO EKSPERT, doświadczenia własnego, określono na kwotę 46200,00 zł / cena zawiera podatek VAT /
Słownie :czterdzieści sześć tysięcy dwieście zł.

Średnioroczny spadek wartości samochodu Toyota Avensis oszacowano na 9 ; 10%

Na tym oceną zakończono

Załączniki:

Pomiar grubości powłoki lakierowej,

Wycena pojazdu W systemie Info Ekspert.

Dokumentacja fotograficzna 20 szt.

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, uszkodzenia oraz wady montażu. Powyższe stwierdzenia oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych , co do których został wprowadzony w błąd, lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

Sporządzono w.....dwóch.....egz.

Wzór druku nr 03

Za Radę Oddziału

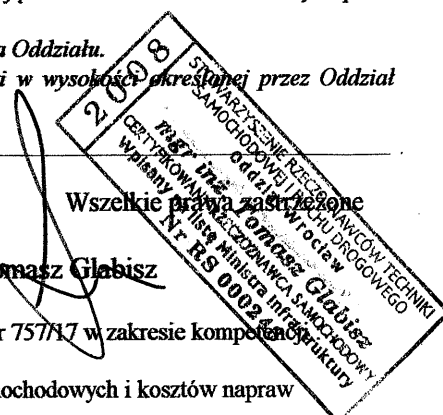
Wszelkie prawa zastrzeżone

Tomasz Głabisz

Rzeczoznawca certyfikowany nr 757/17 w zakresie kompetencji
- technika samochodowa,
-wycena wartości pojazdów samochodowych i kosztów napraw powypadkowych ,
przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej
posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108
Wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 000248

pieczęć

Data: 13 listopad 2017 r.



Wykonawca opinii : tg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WRP1063/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2017

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Avensis Sedan 2.2 Diesel MR'09
 Wersja: Premium Nr rejestracyjny: DB91475 Rok prod.: 2011
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 037-02089
 Nr identyfikacyjny (VIN) SB1BA76L00E026248
 Data pierwszej rejestracji 2011/03/24
 Wskazanie drogomierza 102770 km
 Okres eksploatacji pojazdu (11/03/24-17/11/10) 80 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) antracyt 2-warstwowy z efektem metalicznym
 Oznaczenie typu T27
 Dop. masa całkow. 2140 kg
 Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2231 ccm / 110kW (150KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.02-2011.07)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	22	Reflektory bi-ksenonowe z doświetlaniem łuków
3	Fotele przednie podgrzewane	23	Roleta p/słoneczna tylnej szyby
4	Hamulec postojowy elektryczny	24	Spryskiwacze reflektorów
5	Immobilizer	25	System "inteligentny klucz"
6	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą	26	System Bluetooth
7	Kierownica wielofunkcyjna	27	System kontroli trakcji TRC
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	28	System stabilizacji toru jazdy VSC
9	Koło zapasowe dojazdowe	29	System wspomagania nagłego hamowania
10	Kurtyny powietrzne boczne	30	Szyba tylna ogrzewana
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	31	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
12	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	32	Światła p/mgielne przednie
13	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	33	+ Tapicerka ze skóry
14	Nakładki ozdobne progów	34	Tarcze kół alum. 17"
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	35	Tempomat
16	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	36	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	38	Zaglówki foteli przednich aktywne
19	Poduszka powietrzna pasażera	39	Zaglówki foteli przednich regulowane
20	Poduszki powietrzne boczne przednie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	545
2	+System ostrzegania o przeszkodzie ? czujnik?	301

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 215/55 R17 98V XL WR TL	5,5	45
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 215/55 R17 98V XL WR TL	5,5	45
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 215/55 R17 98V XL WR TL	5,5	45
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 215/55 R17 98V XL WR TL	5,5	45

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (78 mies.) **43 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **846 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 531 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **3 350 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 162 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 59 230 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,70%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **116 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 800 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-1,7	- 800

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Zderzak tylny strona prawa przetarty, poszycie progu prawego w części tylnej wgniezione.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

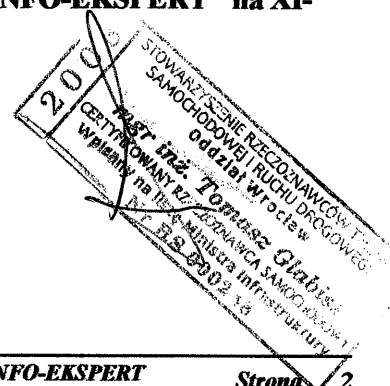
46200 PLN

(słownie: czterdzieści sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 8639,02 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **WRP-1063/17**

z dnia: 2017/11/10

Wykonawca opinii : tg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WRP1063/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2017

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Avensis Sedan 2.2 Diesel MR'09
 Wersja: Premium Nr rejestracyjny: DB91475 Rok prod.: 2011
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 037-02089

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	43200	43200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (78 mies.)			43 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji **78 mies.**
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/03/24**
 Rzeczywisty okres eksploatacji **80 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - **531 PLN po korekcie:** **42 669 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.02-2011.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			1,85	0,69	545
2	System ostrzegania o przeszkodzie	0,75			1,32	0,54	301
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							846 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							846 PLN po korekcie: 43 515 PLN

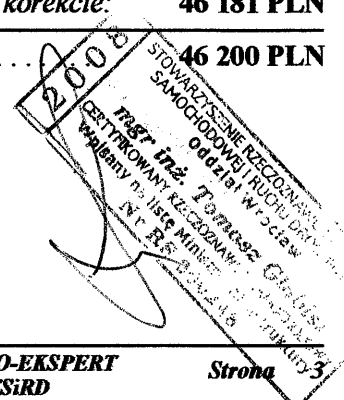
Przebieg normatywny **162 000 km**
 Przebieg rzeczywisty odczytany **102 770 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG **3 350 PLN po korekcie:** **46 865 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-1,7	- 800
KOREKTY RÓŻNE		- 800 PLN po korekcie: 46 065 PLN

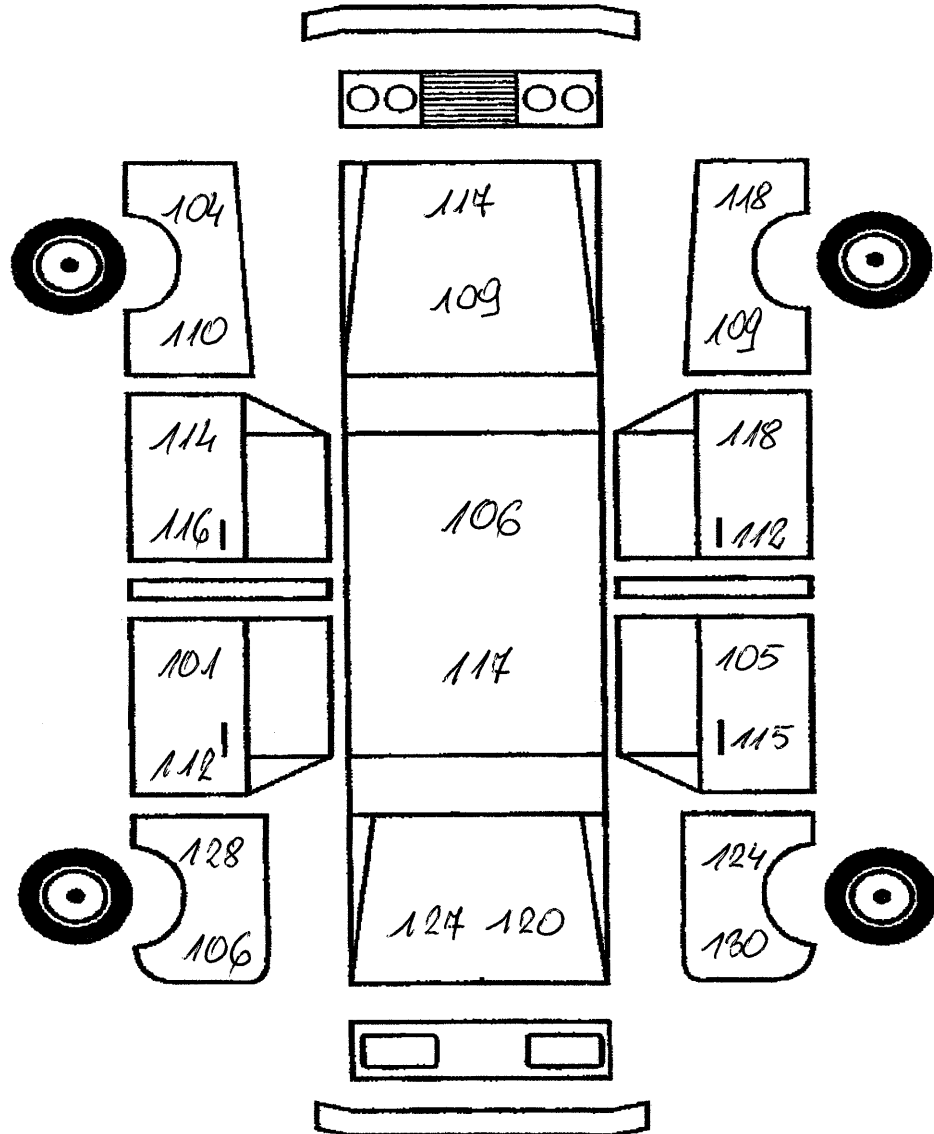
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia	Lewe:	582	45	5,5					Prawe:	582	45	5,5					
	Tylna	Lewe:	582	45	5,5				Prawe:	582	45	5,5					
KOREKTA ZA OGUMIENIE																116 PLN po korekcie:	46 181 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **46 200 PLN**

PROTOKÓŁ POMIARU GRUBOŚCI POWŁOKI LAKIEROWANEJ

SZKODA NR
MARKA *Toyota Auris 1.8*
NR REJESTRACYJNY *DB 91495*

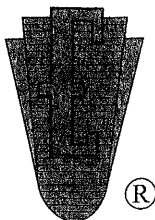


DATA *10-11-2017*

PODPIS I PIECZĘCZ RZECZOZNAWCY

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
Wrocław
mgr inż. Tomasz Glabisz
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 000248

2000



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WROCŁAW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

50-020 Wrocław, ul. Piłsudskiego 74, tel./fax (71) 343 15 07, 344 14 12

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: wroclaw@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



