



BUDOWA SALI SPORTOWEJ Z CZĘŚCIĄ DYDAKTYCZĄ ORAZ NIEZBĘDNĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Wałbrzych; dz. 4/14,4/13, 5 obręb geod. 0033; jedn. ewiden. 026501\_1  
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### *Budowa sali sportowej z częścią dydaktyczną oraz niezbędną infrastrukturą techniczną*

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Sucheckie	-	

Egz.1

## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA</b>	<b>3</b>
1.1. Zespół projektowy	3
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>4</b>
2.1. Przedmiot opracowania	4
2.2. Jednostka projektowa	4
2.3. Cel opracowania	4
2.4. Cel opracowania	4
2.5. Podstawa opracowania	4
2.6. Wykaz aktów prawnych i norm	4
2.7. Termin wprowadzenia	5
2.8. Podstawowy zakres inwestycji	5
2.9. Podstawowe parametry techniczne	5
<b>3. ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>5</b>
3.1. Oznakowanie pionowe	5
3.2. Oznakowanie poziome	6
<b>4. WYMAGANIA TECHNICZNE</b>	<b>6</b>
4.1. Oznakowanie pionowe	6
4.2. Oznakowanie poziome	9

## **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracował:**

mgr inż. Michał Suchecki

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa sali sportowej z częścią dydaktyczną oraz niezbędną infrastrukturą techniczną.

### **2.2. Jednostka projektowa**



**Biuro Projektowe VISIO**

**ul. Babina 17/2**

**62-800 Kalisz**

### **2.3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **2.5. Podstawa opracowania**

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- Decyzja na przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 116569D ulica Południowa z dnia 19.04.2021 – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500 sporządzona przez uprawnionego geodetę
- uzgodniona z Inwestorem geometria przebiegu drogi
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

### **2.6. Wykaz aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

## **2.7. Termin wprowadzenia**

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie w latach 2022/2023 r.

## **2.8. Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa sali sportowej z częścią dydaktyczną oraz niezbędną infrastrukturą techniczną" jest projekt stałej organizacji ruchu, który swym zakresem obejmuje:

- Wałbrzych; dz. 4/13, 4/14 ; obręb geod. 0033 Podgórze;

## **2.9. Podstawowe parametry techniczne**

Parametry projektowanej jezdni:

- Droga wewnętrzna
- KR 1
- nośność 100 kN/oś
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość pasa ruchu: min. 2,50
- pochylenie daszkowe: 2%,

# **3. ORGANIZACJA RUCHU**

## **3.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe” - na drodze gminnej, „średnie” A-7
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

Tabela 1 Znaki pionowe projektowane

<b>ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE</b>				
<b>L.p.</b>	<b>Nr znaku</b>	<b>Ilość</b>		<b>Uwagi</b>
		<b>Tablic</b>	<b>Słupków</b>	
1	A-7	1	1	
2	D-6	10	10	
3	D-18a	5	5	Na jednym słupku z T-29, T-0
4	T-0	5	0	Na jednym słupku z D-18a, T-0
5	T-29	5	0	Na jednym słupku z D-18a, T-29

### 3.2. Oznakowanie poziome

Tabela 2 Oznakowanie poziome

<b>OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE</b>			
<b>L.p.</b>	<b>Nr znaku</b>	<b>Powierzchnia malowania</b>	
		<b>Powierzchnia</b>	<b>Jednostka</b>
1	P-10	60,0	m <sup>2</sup>
2	P-13	2,33	m <sup>2</sup>
3	P-24	1,9+100,0	
SUMA		164,23	m <sup>2</sup>

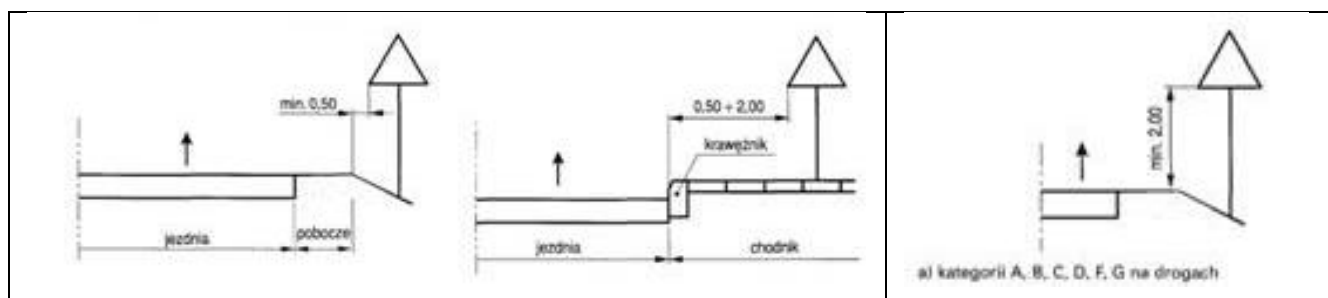
## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przed drogowskazowe E-1,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>

– drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,		min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.



Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

#### 4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**